

质量两轮电动车控制器批发厂家

发布日期: 2025-10-07 | 阅读量: 4

电动车有很多不起眼，但是很重要的小部件，而电动车控制器就是其中之一。别看控制器不起眼，但是你的电动车的启动、进退、停止可全靠它了。什么是电动车控制器?电动车控制器是用来控制电动车电机的启动、运行、进退、速度、停止以及电动车的其它电子器件的控制器件。它就象是电动车的大脑，是电动车上重要的部件。主要控制电机的转速，同时兼有多种保护功能，如欠压保护、限流保护、刹车断电等。电动车控制器的常见故障有哪些一、电动车骑行噪音大带负荷速度变慢，车子停稳后车子不能零启动，待电机转起来才能运转正常。诊断及维修:这属于电机缺相症状，现在控制器多为智能的，由于缺相零启动会抖动。这可能是电机霍尔损坏而产生的“病态”，还有一种可能就是控制器内部某一相线电路出现问题。先仔细检查连接线是否有问题，霍尔、连接线都检测正常的话，那么就是控制器内部元件产生了故障，请更换控制器!二、电动车通电不走推行费力，推行时发出“噎噎噎”的声音。诊断及维修:出现这种情况是电机线因接触虚接造成连电短路，可以拔掉电机三根粗相线，推车费力现象消失，说明控制器坏了，请给予更换。如果依然推行困难，电机的问题，有可能电机线圈短路烧坏造成的。爬坡强，响应快，低损耗，寿命长!质量两轮电动车控制器批发厂家

二、采用双闭环控制系统控制器采用双闭环控制系统(无刷:转速/电流双闭环,有刷:电压/电流双闭环),由于电流环存在,可以实现对电流的限幅,即可以保护电动车在处于各种正常运行情况下大电流输出值不会超出设定的电流限幅值,实现自动限流,这样在任何运行情况下,蓄电池均不会出现超过设定值电流的放电过程,保证了蓄电池的安全。另外由于双闭环的配合作用,可以使电机实现理想的启动过程和加速过程,使蓄电池的电流得到有效的利用,从而可以增加电动自行车的行驶里程。而市售控制器由于是单闭环控制系统,并依靠MC33035(MC33033)芯片的限流作用,所以在启动和加速时经常会出现控制器大电流输出至限流保护的运行状态。四川实惠两轮电动车控制器产品介绍有些控制器转把的出线形式与传感器的出线形式一致,而且接插件用的都一样,因此一定要将两者区分正确。

3、观察反压控制能力选取一辆车,功率可以大一点,拔掉电池,选用充电器为电动车供电,接上e-abs使能端子,确保刹把开关接触良好。慢慢转动转把,太快了充电器无法输出很大的电流,会引起欠压,让电机达到高速,快速刹车,反复多次,不应出现mos损坏现象。在刹车时,充电器输出端的电压会快速上升,考验控制器的瞬间限压能力,此试验如果用电池测试基本没有效果。此试验也可以在快速下坡时进行,当车子达到高速后进行刹车。4、电流控制能力接充满的电池,容量越大越好,先让电机达到高速,任选两根电机输出线短路,反复进行,30次以上,不应出现mos损坏;再让电机达到高速,用电池正极和任选的一根电机线短路,反复30次,这比上述试验更严酷,回路中少了一个mos的内阻,瞬间短路电流更大,考验控制器的电流快速控制能力。很

多控制器会在这一环节出丑，如果出现损坏，可以比较两个控制器成功承受短路的次数，越少越差；拔掉一根电机线，转把拉到大。此时电机不会运转，快速接通另一根电机线，电机应能立即转动，电机转动中反复插拔其中一根电机线，控制器应正常工作。这部分实验可以验证控制器软件、硬件的可靠性设计。

四：当电动车无刷控制器缺相时电动车无刷控制器电源与闸把的故障可以参考有刷控制器的故障排除方法先予排除，对无刷控制器而言，还有其特有故障现象，比如缺相。电动车无刷控制器缺相现象可以分为主相位缺相和霍尔缺相两种情况。1、主相位缺相的检测方法可以参照电动车有刷控制器飞车故障排除法，检测MOS管是否击穿，无刷控制器MOS管击穿一般是某一个相位的上下两个一对MOS管同时击穿，更换时确保同时更换。检查测量点。2、电动车无刷控制器的霍尔缺相表现为控制器不能识别电机霍尔信号。外观精致的控制器好过不注重外观的控制器。

电动车控制器系统组成编辑电动车电机的控制系统一般由电动机、功率变换器、传感器和控制器组成。电动车电动机控制系统应根据其控制算法的复杂程度，选择比较合适的微处理器系统。较为简单的有选用单片机控制器，复杂的可使用DSP控制器，新出现的电动机驱动芯片可以满足一些辅助系统电机控制需求。对电动汽车电动机控制器而言，一般较为复杂宜使用DSP处理器。控制电路主要包括以下几部分：控制芯片及其驱动系统、AD采样系统、功率模块及其驱动系统、硬件保护系统、位置检测系统、母线支撑电容等。功率主回路采用如图4-32所示的三相逆变全桥，其中主功率开关器件为IG-BT在大电流、高频开关状态下，从电解电容到功率开关模块的杂散电感对功率回路的能耗、模块上的尖峰电压影响较大，因而采用层叠式母线基板使电路的杂散电感尽可能小，以适应控制系统低电压、大电流工作的特点。外观精致的控制器好过不注重外观的产品。标准两轮电动车控制器哪里有卖的

大功率智能控制器制造**。质量两轮电动车控制器批发厂家

当下，越来越多的人想读懂电动车控制器的接线图，这不**是因为电动车的普及，更是因为越来越多的人渴望自己动手，能解决自己车的所有问题。人们已经从简单的认识层面上升到渴望深度了解的层面了，这是电动车普及的必然结果。为了满足大家的所需，小编特意为大家整理出了常见的电动车控制器线路图，并且教会大家一些简单的阅读方法。以高标商城提供的雅迪电动车控制器接线图为例：***眼：会看电源正负极，区别得出电门锁线。首先将万用表打到直流档上，再把万用表的负极黑线接在电池的负极上，然后用万用表的正极红线一个一个量，有电压的是正极稍微比电源电压高点、无电压的是负极。第二眼：学会电源线和电门锁线的简单操作。需要知道的是控制器电源线粗红色的是正极，粗黑色的是负极。接好后打开钥匙，再量量电源电压和电门锁线的电压是不是正常。第三眼：学会对接白色学习线。学习接转把线，一般按颜色接就可能了，若还不可以有可能转把坏掉了，那么拔掉转把线，直接连接控制器转把线的红线和绿线。第四眼：掌握电机上各种线的意思。掌握规则，顺着电机找到电机3根相位线5根霍尔线，拆下转把找到3根转把线，拆掉刹把可以找到2根刹车线。质量两轮电动车控制器批发厂家

台州市黄岩隆昕电子科技有限公司（原台州市路桥广申电子厂）位于中国黄金海岸中部的商

贸集散中心——台州市黄岩区，地理位置优越，交通便捷。公司拥有完善的硬件测试环境，配备测功机、示波器、半导体检测仪、场效应管检测仪、精密电容检测仪、仿真台、输录设备等，并配备一支经验丰富的工作团队。公司现有员工100多名，其中中高层管理15名，高级工程师5名。公司积极倡导并努力实践现代化企业经营理念，以人为本，努力进取，建成一个技术进步、管理科学、事业繁荣、人才前列的现代化企业，以前列的产品、真诚的服务,携手并肩向国际市场的深度和广度奋进。公司 推行ISO9001:2000版质量管理体系标准，秉承科学管理、精心制造、质量服务、追求优异的质量方针， 建立质量管理体系。公司愿与新老合作伙伴积极合作，为共同创造电动车辉煌而努力！